

Från vänster till höger:
 Henrik Halvarsson
 Christopher Roswall
 Fredrik Sandström
 Fredrik Wiklund
 Philip Altbark
 Amir Bikineh
 Anton Glemme
 Cim Hermansson
 Maria Sandberg



Lyckad Vårtermin-10 för Kalmar förberedelser i gång för hösten!

Vintern här i Kalmar har bjudit på ovanligt dåligt väder (enligt Kalmarborna). Många långa dagar med dimma och snö då PPL-skolning mer eller mindre varit omöjlig att genomföra.

Men så en dag i Maj tittade solen fram och vips var SE-LUT på banan igen.

Svensk Pilotutbildnings vårkurs började i Kalmar den 1 februari 2010. Det visad sig snabbt vara en mycket ambitiös och motiverad klass med stor sammanhållning. Teoriproven för Transportstyrelsen avverkades i ett rasande tempo med mycket goda resultat. Redan i mitten av maj var det dags för vår första uppflygning, Philip Altbark. Det gick fantastiskt bra och den är en

historia som kontrollanten Kjell Nylén gärna berättar om.

”som avslutning på uppflygningen ber jag eleven gör några bedömningslandningar, så även Philip. Vi använde den korta bana 23 som är speciellt svår vid bedömningar, endast 600m och ingen markerad tröskel. Philip kommer in perfekt och landar 15cm från märket. Jag bad honom göra en till för att se att det inte bara var tur. Denna landning satte han då istället exakt på märket. Jag bad Philip då istället bara gå runt och landa – det blir inte så mycket bättre än så.... Då bad Philip att få göra ett högervarv istället för att göra det lite svårare (rätt kaxigt i mina ögon på en uppflygning) sagt och gjort han gick runt i ett högervarv och satte även denna gång ner planet 10cm från märket. Vad ska man säga?? Världsklass!!

Philip är förmodligen den bästa elev jag någonsin flugit upp med och jag önskar honom all lycka i framtiden.”
 - Kjell Nylén

Det Philip inte berättade för Kjell förrän efteråt var att han är tvåfaldig svensk mästare i landningstävlingar för segelflyg, men detta är nu några år sedan.

Övriga i klassen har sedan början av juni också fått sina efterlängtnade PPL. Några veckor före schemat och med mycket bra resultat. Kontrollanten Kjell Nylén är mycket imponerad av elevernas systematiska arbete i cockpit och kunskap.

Vi gratulerar: Philip Altbark, Fredrik Sandström, Fredrik Wiklund, Anton Glemme, Amir Bikineh & Cim Hermansson till sina PPL och önskar dem all lycka i framtiden!!



C-130 Hercules

Length: 29 meters

Height: 11.4 meters

Wingspan: 39.7 meters

Speed: 374 mph

Max Takeoff Weight: 69,750 KGS

Range: 2,049 nautical miles

Unit Cost: US\$22.9 million



Full fart på Kalmar Flygplats i höst! Med årets största militära flygövning

Svensk Pilotutbildning startar sin höstkurs redan första veckan i augusti. Vi har i dagsläget sex stycken förväntansfulla elever som kommer att ha en intensiv och spännande termin framför sig.

Tio veckor med teori i diverse flygrelaterade ämnen som dessutom varvas med flygning. Upplägget under kursens gång är att ha teori under förmiddagen och sedan flyglektioner på eftermiddagen. Självklart kommer vi att vara flexibla så att vi kan utnyttja bra väder till max.

Eleverna här på SPU kommer från olika delar av landet ex: Göteborg, Skåne, Växjö, Kalmar och Östersund. Idag har vi två stycken fasta flyglärare med många års erfarenhet, Maria & Henrik. Utöver detta kommer vi att ta in lärare under kortare perioder som är specialister på sitt teoriämne.

Vi ser fram emot en intensiv höst med många timmar i luften.

Kalmar flygplats kommer dessutom att vara värd för årets största militära flygövning. Måndag 23 augusti kommer 8 st JAS 39 Gripen tillsammans med en C-130 Herkules att ta över flygplatsen. Herkules kommer från Luleå och har med sig material tillsammans med 120 man. Den är 40m bred och har en max startvikt på 70 ton. Den kommer att uppta

hela platta 1. Platta 2 kommer dessutom att behöva repareras för att säkerställa att JAS kan använda den. Kostande beräknas uppgå till ca 2,5 miljoner för endast en reparationen. Totalt kommer ca 300 man att hålla till på flygplatsen under övningen.

Det kommer att upprättas ett större restriktionsområde runt Kalmar, Öland och Gotland vilket kommer att innebära vissa begränsningar för det privata flyget men vi har blivit lovad att kunna bedriva skolning om än med vissa begränsningar. Framförallt ser vi det som en lärorik upplevelse för våra elever och lärare.

Syfte med flygövningen är att säkerställa att det svenska luftförsvaret ska kunna använda andra civila flygplatser i vårt land än de militära flygplatser som finns idag som exempelvis Ronneby och Luleå.

Vi kommer under den här veckan att dela lokaler, platta och övningsområden med militären. Vi ser det som en upplevelse för våra elever att träffa de stridsflygare som kommer att finnas på Kalmar flygplats under veckan och ser fram emot det med spänning.